

## Eisenbahngeschichten zwischen Chemnitz und Weipert



### Die Zschopautalbahn und ihre regelspurigen Zweigstrecken

Siegfried Bergelt

Text-Bildband

## Eisenbahngeschichten zwischen Chemnitz und Weipert

Die Zschopautalbahn und ihre regelspurigen Zweigstrecken

Siegfried Bergelt

Format 28,5 x 22,5 cm, 128 Seiten,  
86 s/w und 125 Farbfotos

**Preis: 24,50 €**

**978-3-9806606-9-9**

Die umfassende Sanierung der Zschopautalbahn konnte im Jahre 2004 abgeschlossen werden. Ein bereits im Jahre 2002 erschienener Titel über diese Strecke liegt jetzt als überarbeitete Neuauflage wieder vor. Der im Bildverlag Thomas Böttger herausgegebene Text-Bildband von Siegfried Bergelt umfasst 128 Seiten und zahlreiche Abbildungen und Grafiken. Zum Preis von 24,50 Euro ist dieser Band erhältlich.

*Bereits 19 Jahre nach der Eröffnung der ersten deutschen Eisenbahn von Nürnberg nach Fürth gründete sich 1854 das "Annaberger Eisenbahn-Comité". Wenige Jahre später war es schließlich so weit, 1866 hatte die heimliche Hauptstadt des oberen Erzgebirges Anschluss an das Königlich-Sächsische Eisenbahnnetz bekommen. Die Linie entlang der Zschopau brachte den industriellen Aufschwung in diese Region. Um für die kohleschluckenden Fabriken die preiswerte böhmische Braunkohle herantransportieren zu können, wurde die Strecke 1872 bis nach Weipert verlängert. Mit dieser Grenzüberschreitung war, als Folge des 2. Weltkrieges, 1945 Schluss, erst 1993 fuhren Personenzüge wieder bis ins Böhmisches. Allerdings währte dies nur kurze Zeit, denn im Mai 2000 stellte die DB AG den Schienenverkehr ab Wolkenstein ein. Bis zum Ende der DDR spielte hingegen der Güterverkehr die dominierende Rolle, neben den zahlreichen Verkehrskunden im Zschopautal, gab es Frachtzuführungen über die schmalspurigen und regelspurigen Zweigbahnen, wovon letztere in diesem Band ebenfalls besondere Betrachtung finden sollen. Der Eisenbahnfreund Siegfried Bergelt hat auf Grundlage der Recherchen von Dr. Christian Falk und des Buchholzer Eisenbahners Werner Höbler die Geschichte und Geschichten um die Strecke neu aufgeschrieben, um die Vergangenheit und Perspektive dieser landschaftlich reizvollen Strecke aufzuzeigen.*

*Empfehlenswert für Eisenbahn- und Heimatfreunde*