

Eisenbahnen auf Usedom



Text-Bild-Band

Eisenbahnen auf Usedom

Bernd Kuhlmann

In diesem bisher umfangreichsten Band über den Eisenbahnbetrieb auf Usedom widmet sich ein Kapitel auch dem Raketenversuchszentrum in Peenemünde. Zahlreiche Bilder aus allen Zeitepochen ermöglichen dem Leser in die Geschichte der Ostseeinseln Usedom und Wollin und des Schienenverkehrs einzutauchen.

28,5 x 22,5 cm, 240 Seiten, 190 s/w und 261 Farbfotos, 74 Zeichnungen und Pläne, 29 Fahrpläne

Preis: 34,80 € (2. erweiterte Auflage)

ISBN 978-3-96564-025-2



Nachdem bereits im Jahr 2005 bei Alba Publikation ein kleines Buch (schwarz/weiß und Softcover) zum Thema Eisenbahnen auf Usedom von Bernd Kuhlmann erschienen ist, liegt jetzt eine 2. erweiterte Publikation über dieses Streckennetz vor. Für Fahrzeugstatistiker wurde umfangreiches Material in Tabellenform aufgearbeitet, außerdem gibt es zahlreiche Pläne und Zeichnungen. Weiterhin konnte wertvolles historisches Bildmaterial aus verschiedenen Archiven geborgen und in das Buch eingearbeitet werden. Ebenso flossen neue Erkenntnisse in das jetzt wieder aktuell vorliegende Buch ein. Herausgegeben von der Bildverlag Böttger GbR ist es zum Preis von 34,80 Euro erhältlich.

Das Netz der heutigen „Usedomer Bäderbahn“ (UBB) ist auf 73,3 km gewachsen: Im Mai 2000 konnte über die neue Wolgaster Klappbrücke die Schienenanbindung auf das Festland in Betrieb genommen werden, und die UBB dehnte ihre Fahrten bis nach Züssow aus. Am 20. September 2008 ist die nach Polen, nach Swinoujście Centrum verlängerte Strecke eröffnet worden, ohne dass dort ein Anschluss an das polnische Eisenbahnnetz besteht.

Ein Schienenanschluss der Insel Usedom bestand für knapp 70 Jahre bis 1945 mit einer über 40 km langen, heute fast vergessenen Strecke, die zur „Badewanne der Berliner“ führte. An diese 1876 in Betrieb genommene Strecke Ducherow - Swinemünde erinnert das Buch. Ein ausführliches Kapitel ist dem Raketenversuchszentrum Peenemünde mit seiner Werkbahn und ihren Fahrzeugen gewidmet. Neue Erkenntnisse seit der letzten Auflage gestalten ein realistisches Bild der einstigen Werkbahn. Von dem einst über 100 km langen Gleisnetz ist heute nach Demontagen nur ein Dutzend km übrig geblieben. Nach Kriegsende entstand mit der neuen polnischen Westgrenze eine völlig andere Situation. Im nunmehr polnischen Swinoujście arbeiteten bis Mai 1946 deutsche Eisenbahner.

Von Dezember 1945 bis November 1990 trajektierte das 1890 gebaute Eisenbahn-Fährschiff „Stralsund“ in Wolgast Güterwagen und Lokomotiven. Das heutige Museumsschiff liegt am Kai in Wolgast vor Anker und kündigt von seiner wechselvollen Vergangenheit.

Empfehlenswert für Historiker und Eisenbahnfreunde

Inhaltsverzeichnis

Impressum	2
Vorwort / Zum Geleit	3
Inhaltsverzeichnis	4
1. Aus der Geschichte Vorpommerns	6
2. Die Strecke Ducherow - Heringsdorf	12
3. Die Bäderbahn dehnt sich aus	34
4. Der frühere Zugverkehr zur Insel Usedom	42
Die Betriebsmittel	42
Die „Insellokomotive“	42
Mit Schnell- und Eilzügen zur Insel	46
Fische, Kohle und Militär	57
Die Hubbrücke bei Karnin von 1932	60
Die technische Ausgestaltung	62
5. Die Werkbahn Zinnowitz - Peenemünde	66
Usedom wird zum Heerlager	66
Vorgeschichte des Raketenzentrums	66
Raketen und fliegende Bomben	67
Eine Werkbahn von 100 km Länge	68
Von der Kleinlokomotive bis zum S-Bahn-Zug	76
Raketenteile und Dienstverpflichtete	88
6. Das Jahr 1945 brachte die Wende	96
„Erst siegen, dann reisen“	96
Eine neue Grenze wird gezogen	102
Eine Strecke verschwindet von der Landkarte	107
Die provisorische Fähranlage – ein Dauerzustand	108
Ganz Usedom an Polen?	110
„Transit“ via Świnoujście	111
Die Werkbahn gelangt zur Deutschen Reichsbahn	114
7. Der Zugverkehr zur Insel Usedom	121
Ferien nach dem Krieg auf Usedom	121
Das unvermeidbare Umsteigen	121
Einst Blockstellen – dann Dienstruhe	125
Aufschwung, Konzentration und Ende des Güterverkehrs	129
Vom Wandel der Zuförderung	134
Vom kleinsten Bahnbetriebswerk der DR	134
Die Eisenbahn schwamm über die Peene	142
Das älteste Eisenbahn-Fährschiff Deutschlands	144
Aufbaupläne – doch zu teuer	150
Viele Varianten – keine Lösung	154
8. Die „Usedomer Bäderbahn“ (UBB)	156
Sanierte Strecken – kürzere Fahrzeiten – modernisierte Fahrzeuge	156
Vom Sanierungsfall auf Erfolgskurs	165
Brückenschlag in Wolgast – Ersatz für Karnin?	165
Die Peene-Klappbrücke in Wolgast	169
Die UBB fährt nach Züssow und Stralsund	172
Die Verlängerung nach Świnoujście Centrum	177
9. Die UBB als Infrastruktur-Unternehmen	183
Haltepunkt Schmollensee jetzt Bahnhof	186
Zur Tradition geworden: Dampflokomotiv-Fahrten auf Usedom	187
Usedom-Netz ausgeschrieben	194
Die Jubiläumsfeier 10.000 Tage UBB	195
Im Takt durch Deutschland – auch nach/von Usedom	199
Eine Vorpommern-Bahn?	200
Um 2030 wieder über Karnin?	209
10. Świnoujście - Stadt auf zwei Inseln mit Verkehrsproblemen	213
Ein neuer Hafen entsteht	214
Bahnanlagen großzügig ausgebaut	214
Das neue Świnoujście	224
Ein Tunnel zwischen Uznam und Wolin?	228
Zeittafel	230
Literaturquellen	236
Danke!	239
Aus unserem Verlagssortiment	240