



Text-Bildband

Die Müglitztalbahn Heidenau - Altenberg

Die Zeit der Schmalspur und der Normalspur

Bernd Kuhlmann

Die Müglitztalbahn ist eine der wenigen Strecken in Europa, welche von Schmalspur- auf Normalspur umgebaut wurden. Die vorliegende Publikation berichtet ausführlich über die Geschichte dieser außergewöhnlichen Bahnverbindung.

28,5 x 22,5 cm, 256 Seiten,
331 s/w und 186 Farbfotos,
138 Pläne und Zeichnungen, 22 historische Ansichtskarten

Preis: 34,80 €

ISBN 978-3-937496-47-4

Nachdem über 10 Jahre kein aktualisierter Band über die Müglitztalbahn auf dem Buchmarkt mehr zu finden war, liegt mit diesem neuen Buch aus der Bildverlag Böttger GbR die bisher umfassendste Streckenmonografie dieser Gebirgsbahn vor. Neben wertvollen Dokumenten und einmaligen Fotos aus der Schmalspurzeit sowie den frühen Jahren des Regelspurbetriebes haben auch Ereignisse aus der jüngsten Vergangenheit wie die Hochwasserflut des Jahres 2002 und der Streckenwiederaufbau erstmals Berücksichtigung in einem gedruckten Werk zur Müglitztalbahn gefunden. Erhältlich ist diese umfangreiche Publikation zum Preis von 34,80 €.

Eine ganze Bahnstrecke mit ihren Anlagen, Fahrzeugen, Gebäuden und technischen Einrichtungen steht unter Denkmalschutz - dieses Phänomen trifft für die

Müglitztalbahn von Heidenau nach Altenberg im sächsischen Osterzgebirge

zu. 1890 als Schmalspurbahn eröffnet, fährt sie seit 1938/39 auf Normalspur. Dieser Neubau war dem steigenden Güterverkehr im unteren Müglitztal, besonders aber dem zunehmenden Touristenstrom im Sommer wie im Winter geschuldet. Schmalspur- wie auch Normalspurbahn besaßen stets ihre speziellen Fahrzeuge, die den Anforderungen einer Gebirgsbahn gerecht werden mussten. Deren wechsellagerter Betrieb wurde immer wieder durch Hochwasser-Katastrophen und zuletzt durch umfassende Sanierung unterbrochen, so dass die Müglitztalbahn sieben Mal geboren wurde. Heute verkehren moderne Triebwagen auf der 38 km langen Strecke bis zum Kamm des Osterzgebirges, oft sind mit Dampflokomotiven bespannte Sonderzüge zu beobachten, die von Eisenbahn-Fans organisiert sind.

Empfehlenswert für Eisenbahn- und Heimatfreunde

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	3
1. Das Müglitztal mit seinen Orten - Geschichte, Wirtschaft, Verkehrswege	6
Wie das Osterzgebirge entstand	6
Die Besiedlung und das "Berggeschrey"	6
"Glück auf" ade!	7
Die ältesten Verkehrswege	8
Sachsens Eisenbahnpolitik in Kürze	9
Sekundär- und Schmalspurbahnen in Sachsen genehmigt	10
Fremdenverkehr und Wintersport beginnen	10
Die Orte im Müglitztal	12
2. Ohne Eisenbahn in Altenberg eine Eisenbahnfachschule	18
3. Aus alten Zeiten der Schmalspur	21
Über 20 Jahre nur Pläne und Projekte	21
Endlich beginnt der Bahnbau	22
Von der Planung zur Wirklichkeit	22
Stationen der Schmalspurbahn	26
Schmalspurig nach Geising	44
Zweigleisig bis Weesenstein?	46
Über Zinnwald oder um den Geisingberg nach Altenberg?	47
Nach Altenberg hoch, auch die Kosten	48
Gab eine "Denkschrift" Anlass zum Denken?	53
Trotz geplantem Abbau Strecke saniert	54
Die wirtschaftlichste Schmalspurbahn Sachsens	54
4. Der Umbau zur Normalspurstrecke	55
Warum Normalspur?	55
Welche Linienführung?	56
Die geplante Betriebstechnologie	57
Die Umstellung von Schmal- auf Normalspur	63
Eröffnung mit Hindernissen	66
5. Die Bahnanlagen der Müglitztalbahn	67
Steigungen, Kurven, Bahnübergänge zur Schmalspurzeit	67
Größere Steigungen mit größeren Radien	69
Tunnel	79
Die Brücken	87
Die Bahnhöfe, deren Gebäude und der Heimatschutz	96
Sicherungsanlagen der Schmalspurbahn	115
Die neue Sicherungstechnik nach den Umbauten	117
Es wird rationalisiert	122
6. Der Fahrzeugeinsatz auf der Müglitztalbahn	127
Die Fahrzeuge der Schmalspurbahn	127
Die "Gummilokomotiven"	135
Die Einsätze der Baureihe 84	137
Die "Altenberger Wagen"	142
Zugbildung und Ausmusterungen	145
Welche Lokomotiven dürfen fahren?	147
Fahrzeugeinsatz in den Nachkriegsjahren	148
Die "Donnerbüchsen" und die Baureihe 86	149
Die "Altenberger" kehren zurück	151
Fahrzeugeinsatz in den sechziger Jahren	153
Dampf- und Diesellokomotiven nebeneinander	155
Nach dem Traktionswechsel	157
Triebwagen im Müglitztal	160

7. Der Zugverkehr und die Natur	162
Fahrplan und Betrieb der Schmalspurbahn	162
Hochwasser im Müglitztal	166
Trotz Neubau gestreckte Fahrzeiten	171
Alles, was fahren kann	173
"Aufschwung" mit der Wismut	175
Und wieder Hochwasser	178
Im Halbstundentakt ins Gebirge	180
Eisenbahnwinter im Ostergebirge	181
"Hilfe, der Schlamm kommt!"	184
Traktionswandel, doch die Gleise liegen im Argen	186
Mit Sonderzügen ins Müglitztal	192
Im Güterverkehr bergab	197
Nach der Wende: Sieg der Autos?	198
Sanierte Strecke - moderne Triebwagen	202
Die Jahrhundertflut 2002	207
Zu neuem Leben erweckt	215
Privatbahn im Müglitztal	228
Anhänge	230
Die Post geht ab - Bahnpostbetrieb auf der Müglitztalbahn	230
Private Lok auf Werkgleisen - Anschlussbahnen mit eigener Betriebsführung	233
Anschlussbahn Fluorchemie Dohna	233
Anschlussbahn Peschelmühle	236
Betriebsstellen und Anschlussgleise der Schmalspurbahn	240
Betriebsstellen und Anschlussbahnen der Normalspurbahn	242
Etappen der Dienststellenorganisation bis Juni 1992	243
Konzentration und Niedergang des Güterverkehrs auf der Müglitztalbahn	244
Auf der Müglitztalbahn eingesetzte Schmalspur-Lokomotiven	245
Technische Daten der auf der Müglitztalbahn eingesetzten Schmalspur-Fahrzeuge - Zugführer- und Postwagen	246
Technische Daten der auf der Müglitztalbahn eingesetzten Schmalspur-Fahrzeuge - Güterwagen und Rollwagen	247
Technische Daten der auf der Müglitztalbahn eingesetzten Schmalspur-Fahrzeuge - Personenwagen	247
Technische Daten der Dampflokomotiven der Baureihe 84	248
Betriebsgeschichte der Lokomotiven der Baureihe 84 mit Auszügen aus den Betriebsbüchern	249
Technische Daten der vierachsigen Durchgangswagen Einheitsbauart 1935 Großraum, spätere Type E 1 der DR	252
Gegenüberstellung alter und neuer Wagennummer sowie Ausmusterung und Verbleib der „Altenberger Wagen“ bei der DR	253
Quellen	254
Aus unserem Verlagsortiment	256