



Text-Bildband
Fahrzeuglexikon Framo / Barkas

Jürgen Lisse

Seit 1927 wurden bei Framo in Frankenberg Lieferwagen hergestellt. Als Nachfolger ging der von 1957 - 1992 gefertigte Barkas in die Automobilgeschichte ein. Im neuen Band des Fahrzeuglexikons werden alle Typen in gewohnter Detailtreue vorgestellt.

Format 28,5 x 22,5 cm, 208 Seiten, zahlreiche s/w und Farbfotos
Preis: 29,80 € **ISBN 978-3-937496-23-8**

Titelseite eines Werksprospektes aus dem Jahr 1939, auf welchem für den neuen V 500 geworben wurde. Besondere wert auch die Neudeckelung auf unterschiedlichem Niveau, wie sie für die neuen Bolks-automobile typisch war.
Sammlung: Jürgen Lisse



Typ „Düssig“ F - Frühlingswagen: 2 140,- RM
Typ „Düssig“ HP - Hochleistungs Frühlings: 2 245,- RM
Typ „Düssig“ K - Korkwagen: 2 380,- RM
Typ „Düssig“ KZ - Korkwagen mit Schwach: 2 120,- RM
Typ „Düssig“ KZ - Korkwagen mit Schwach: 2 170,- RM

... 1940 65 113

Entstehung der Produktion zugunsten des Framo V 501 / 1

In den Werksprospekten wurden alle Wagen vornehmlich angegeben, so dass Konstruktionsskizzen heute sehr leicht anzahlreicher sind.
Sammlung: Jürgen Lisse



- 30 -

FRAMO V 501

Framo V 501

... 1938

... 1940

Framo V 501 / 1

Modelljahr 1990

... 1940 100 801

ca. 5 051 Stück 1940 - 1951

„FRAMO“ Werke GmbH Hainichen 1938 - 1940 1 Stück (Prototyp)

Ursprung der Oberlegung zur Schaffung eines Lastenwagens „Einheitsprototyp“ durch die Reichsregierung (Wirtschaftsminister Oberst Scheel)

Vorstellung des Erster V 501 als „Einheitsprototyp“ gegenüber der GDB geladert:

- Motor und Getriebe verbaut
- generell Fahrzeugkonstruktion, Lohndruckbau mit Mindestmaß im Vorderteil abgelehnt
- vorne Einheitsaufhängung mit Lenkarmen und Querschwinge
- Motor übertrug auf Lastenwagen

„FRAMO“ Werke GmbH Hainichen 1941 - 1942 3 108 Stück

Vorstellung Framo V 501 / 1 Kleinbrot gegenüber den V 500 geladert:

- Motor Zentralmotor-Druck: TV 500
 - wasserdicht
 - 13 PS
 - Povermann-Getriebe
 - Fahrgastabteile
 - Radstand 2 700 mm (für alle Aufbauten), auf Wunsch auch Radstand 3 000 mm lieferbar
 - Standardbremse
 - Selbstverwahr System Benzol
 - Füllmenge mit beiden 3,50 D 10
 - Bollen von und hinten 4,50 x 10
 - Schwachlenkung
 - Tank 54 l (unserer) / 40 l (früher)
 - Motorleistung 10 PS (früher): 700 kg (Kasten)
 - Lastenlast 2 200 kg (1 800 kg (früher)) (früher)
 - mit Wählrad Radkappen mit Fernschaltern
- Preise ohne Halbeschlag: Fahrgastabteile: 1 500,00 RM
Prototyp: 2 072,00 RM
Kasten: 2 072,00 RM

Montage des V 501 im Framo-Werk Hainichen in den 1940er Jahren.
Sammlung: Fahrzeugmuseum Frankenberg



- 31 -



Produktionsbeginn für die SMH 3 war der Februar 1993. Besonders auffällig ist an diesem Fahrzeug das Hochdach, sowie die nach oben zu öffnende Heckklappe. Zum „Tag der Sozialen“ in Frankenberg war dieser B 1000 des BRK Leipzig beim Festzug mit dabei.
Foto: Tony Böttger (09.06.2009)

... 11.1983

08.12.1993 163 508

Modelljahr 1984

02.01.1994 167 029

Der Transport der B 1000-Notarkassen erfolgte mittels Aufwäger (Lafette) und W 50 L Selbstverwahrmaschinen. Erstmals im Einsatz war dieser Spezialtransporter am 28.11.1984.
Sammlung: Egon Meisz

entwickelt und in einzelnen Fahrzeugen abgebaut von Hermann des VEB paratex Dresden PF 191-133
KNA als Nachfolger (Kaufpunkt Lieferbar)
Prototyp (Bielefeld) B 1000 HP 3-Achser als Korkwagentransporter für Bielefeld Hainichen in Mittelschiff hergestellt. Erstmals im November 2009 an Arbeitsgemeinschaft in Form „Korkwagen“ - Darstellung (Vertrieb in der „SAD Zwickau“).
7 150 Stück
neuer lamellenmotorisiert (beim Spiegel) (Vorderräder) sind im Frontbereich neu verstellbar
Zweirad-Lenkmechanik
Korkwagen für geschlossene Aufbauten
FR und HP mit Unterflurmotor
Einfach Preise von Sonderanfertigungen haben
HR Export Kuppelung T 200



- 74 -

Wendehalsverstellbar in Motorraum
Verstellbarkeit des Fahrer- und Beifahrersitzes mit Abstellflächen

01.06.1994

UK und SHH - 3 mit rotem, verchromtem Korb-Sonnenstange im Korbeneinsatz

... vom Modell 072 mit Antriebstrieb

- Motor Modell 073 mit Antriebstrieb

Reifenbreite mit Drehpunkt

FR mit 10 mm nach unten versetztem Gitter der Schleifbürste und über dem Antriebsmotor am Korbepiegel

01.05.1994

UK und VK mit separaten Scheinwerfern

... 08.1984

Vorstellung mit Antriebsmotor:

- EDZ - ZS
- Motor: 2000 cc
- Stahl-Spitz-Zylinderkopf
- selbst angetriebene Korkwagenkonstruktion aus Plastik (verbaut mit diversen Pkw-Aufbauten, BA W 50 und Robur LO 3000)
- Koffer mit Regenerien über Heckscheibe
- Korkwagenkonstruktion in VB und KZ

Die Modellvarianten des Jahres 1985 zeigten die Rückkehr der „Kraftfahrzeugtechnik“ (Hr 1/1985). Als Hinweis für die gelieferte Bestandsliste:



- 75 -

Inhaltsverzeichnis

<u>Vorwort</u>	Seite 3
<u>Framo Dreiradfahrzeuge von 1927 - 1939</u>	4
<u>Framo Vierradwagen vom FP 300 bis V 901 / 2</u>	22
<u>Barkasgeschichte 1957 bis 1992</u>	44
<u>IFA Framo L 1 - Barkas B 1000</u>	50
<u>B 1000-1</u>	82
<u>Prototypen</u>	90
<u>Fahrzeuge anderer Hersteller, welche aber auf Framo-Konstruktionen beruhen</u>	94
<u>Motorenentwicklung</u>	114
<u>Getriebeentwicklung</u>	140
<u>Farbgebung der Framo- und Barkas-Fahrzeuge</u>	150
<u>Posterung und Innenausschlag der Framo- und Barkas-Fahrzeuge</u>	165
<u>Fertigungszeiträume und Fahrgestell-Nummernserien der Framo- und Barkas-Typen</u>	180
<u>Typschlüssel und Aufbauten der Framo- und Barkas-Fahrzeuge</u>	
<u>Typbezeichnungen der einzelnen Framo- und Barkas-Fahrzeuge</u>	193
<u>Literaturverzeichnis</u>	207
<u>Danksagung / Verlagsprogramm</u>	208