

## Anekdoten und Geschichten zur Preßnitztalbahn



Wolken-  
stein  
-  
Jöhstadt



Stefan Müller | Thomas Böttger

TextBildBand

## Anekdoten und Geschichten zur Preßnitztalbahn Wolkenstein - Jöhstadt

Stefan Müller | Thomas Böttger

In diesem Buch findet der Leser neben einer Abhandlung der Streckengeschichte zahlreiche Geschichten und Ereignisse, welche mit der Preßnitztalbahn in Verbindung stehen. Etlliche Bilder aus mehreren Jahrzehnten runden das Ganze ab.

24 x 16 cm, 256 Seiten, gebunden

112 s/w, 298 Farbphotos, 3 Pläne, 12 hist. Ansichtskarten und Briefe, 12 Fahrkarten, 12 Fahrpläne

**Preis: 22,80 €**

**ISBN 978-3-96564-001-6**



Nachdem im Jahr 2017 der erste Band „Anekdoten und Geschichten zur Müglitztalbahn“ von Stefan Müller herausgekommen ist, folgte 2018 ein weiteres Buch zur Weißeritztalbahn. Nun gibt es die bisher umfangreichste Publikation dieser Reihe über die Preßnitztalbahn. Darin schildern diesmal 20 Autoren ihre persönlichen Erlebnisse an und mit dieser Schmalspurbahn. Herangeführt wird der Leser mit einer kurzen geschichtlichen Einführung über die Strecke Wolkenstein - Jöhstadt bis zum teilweisen Wiederaufbau als Museumsbahn. Erhältlich ist dieser Band, herausgegeben von der Bildverlag Böttger GbR, im Fachhandel sowie im Onlineshop des Verlages zum Preis von 22,80 Euro.

Schon 1869 gab es ein erstes Eisenbahnprojekt einer zweigleisigen Hauptbahn Chemnitz - Komotau - Prag, welche in Wolkenstein von der Zschopautalbahn abzweigen und durch das Preßnitztal führen sollte. Aufgegeben wurde es zugunsten der 1872 realisierten Linieneinführung über Cranzahl (Vejprty - Annaberg-Buchholz Unt Bf). Damit rückte eine Eisenbahnverbindung für die Orte in diesem Tal zunächst in weite Ferne. Weil man im Sächsischen Landtag die Notwendigkeit der Erschließung durch Eisenbahnen in der Fläche erkannt hatte, kam erstmals 1876/77 die Idee zum Bau von Schmalspurbahnen auf. Dadurch konnten die Baukosten geringer gehalten werden und durch die Linieneinführung ließen sich Bahnhöfe näher an die Orte heranrücken.

Durch die an den Landtag gerichteten Gesuche wurde schließlich 1890 eine Linie in 750 mm-Spur von Wolkenstein nach Jöhstadt genehmigt. Die Bauarbeiten begannen im Februar 1891, trotz Bauunterbrechungen im Winter 1891/92 konnte die Strecke bis zum Mai 1892 fertig gestellt werden. Mit einem großen Volksfest konnte die Strecke am 1. Juni 1892 in Betrieb genommen werden. Im Mai 1893 erfolgte die Verlängerung bis zur Landesgrenze für den Güterverkehr. Große Bedeutung erlangte die Strecke nämlich vor allem im Frachtverkehr für die zahlreichen Fabriken im Preßnitztal. Nach Umbau einer Papierfabrik in Niederschmiedeberg zu einem Zweigwerk des VEB dkk Scharfenstein entwickelte sich dieser Betrieb zum größten Frachtkunden der Schmalspurbahn.

Weil der Wille und die Mittel zur umfassenden Sanierung und Modernisierung der Bahn fehlten, entschloss sich die Deutsche Reichsbahn zur Stilllegung. Nach Aufgabe des Reiseverkehrs zwischen Niederschmiedeberg und Jöhstadt im Januar 1984 führten die Reisezüge im unteren Abschnitt noch bis zum 30.09.1984. Der umfangreiche Güterverkehr zum dkk-Werk endete schließlich am 20.11.1986.

Durch die neuen Möglichkeiten nach der politischen Wende im Jahr 1990 erfolgte ab 1992 durch die Interessengemeinschaft Preßnitztalbahn e. V. der Wiederaufbau als Museumsbahn zwischen Jöhstadt und Steinbach, welcher im August 2000 zum Abschluss kam.

Empfehlenswert für Heimat- und Eisenbahnfreunde

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Vorwort</b>	<b>6</b>
<b>2</b>	<b>Die „alte“ Preßnitztalbahn</b>	<b>8</b>
2.1	Bahnbau und Eröffnung	8
2.2	Aus der Betriebsgeschichte	12
2.3	Stilllegung und Gleisabbau	26
<b>3</b>	<b>Die „neue“ Preßnitztalbahn – Eine Museumsbahn entsteht</b>	<b>31</b>
3.1	Wiederaufbau in den Jahren 1990 bis 2000	31
3.2	Weiterer Werdegang bis zum Jubiläum 25 Jahre Museumsbahn	40
3.3	Jöhstadt erhält seinen Bahnhof zurück	54
<b>4</b>	<b>Geschichten und Anekdoten</b>	<b>58</b>
4.1	Herrmann Krauß – Klempnerei und Fotografie am Rand der Bahngleise	58
4.2	Agfacolor bringt Farbe ins Spiel – das (wahrscheinlich) älteste Diapositiv von der Preßnitztalbahn	62
4.3	Kindheitserinnerungen an Winterferien in Grumbach	64
4.4	Eine Fototour Mitte der 1970er Jahre	67
4.5	Unkrautvertilgung zwischen Wolkenstein und Niederschmiedeberg	74
4.6	DMV-Sonderzug mit zwei IV K zum Tag des Eisenbahners	76
4.7	Die Molly-Sisters drehen bei der Preßnitztalbahn	80
4.8	Mit Westkumpel und „Simme“ im Preßnitztal	81
4.9	90 Jahre Preßnitztalbahn – Wie feiert man ein verbotenes Jubiläum?	85
4.10	Jubiläumsansichtskarten im Spiegel der Zeit	88
4.11	Als ich meinem „Westbesuch“ die Preßnitztalbahn zeigte	91
4.12	Die lange Reise eines Schmalspurwagens nach Waldkirchen und zurück	94
4.13	Ich hab den Farbfilm dabei	99
4.14	Urlaub in Jöhstadt	103
4.15	Mein Abschied von Jöhstadt	106
4.16	Dampfende in Jöhstadt	112
4.17	Erinnerungen an unner „Bimmel-Bahnel“	117
4.18	Die Züge verschwanden – die Draisinen kamen	123
4.19	Das langsame Ende des Güterverkehrs zum VEB dkk Niederschmiedeberg	128
4.20	Streckenrückbau und ein Denkmal für Max Frey	131
4.21	Den Streckenrückbau dokumentieren	139
4.22	Ein Neubeginn im Wilischthal	142
4.23	Wiedergeburt als Museumsbahn	146
4.24	Der Preß ´ Kurier animiert zum Besuch der Preßnitztalbahn	150
4.25	Riesenschnitzel und Pfingstfest	155
4.26	IV K „VII K“ und ganz viel Regen...	157
4.27	Mit dem Zittauer Triebwagen durch das Preßnitztal	159
4.28	Triebwagenklänge und Blasmusik	162
4.29	20 Jahre IG Preßnitztalbahn – Keine Feier ohne Loks der Bauart Meyer	165
4.30	Willkommenstour für I K Nr. 54	169
4.31	Die erste Fahrt mit der I K Nr. 54	172
4.32	Die Preßnitztalbahn auf Reisen	174
4.33	Eine Neu-Rügannerin im Erzgebirge – Der Einsatz von 99 1781-6	177
4.34	Oberbauarbeiten mit neuer Technik	179
4.35	Besuch bei „Aquarius C“ und „Meppel“	180
4.36	Auch in Tschechien kennen die Eisenbahnfans Jöhstadt	182
4.37	Mit Musik auf Tour entlang der Museumsbahn – 3. Erzgeb. Liedertour 2013	187
4.38	4. August Horch Klassik 2014 – Oldtimer der Schiene und Straße vereint	190
4.39	Gastspiele der Schlepptenderlokomotiven	192
4.40	Blumenfotografieren während der Fahrt erlaubt	195
4.41	Der Spurwechselbahnhof Wolkenstein und das Zughotel	197
4.42	125 Jahre Preßnitztalbahn – Mit Schnee und Eis beginnt das Jubiläumsjahr	201
4.43	Eine Militärübung im Preßnitztal	203
4.44	25 Jahre Museumsbahn und 125 Jahre Preßnitztalbahn – Das Doppeljubiläum	207
4.45	Ein Diesellokwochenende im Jubiläumsjahr	212
4.46	Silvia ´s Bahnhäus ´l	214
4.47	IV K 145 und der Sachsenzug	215
4.48	Zwei VI K im Preßnitztal	217
4.49	50 Jahre Lehmann Gartenbahn (LGB)	220
4.50	Ausflug anlässlich des 50. Geburtstages von LGB ins Preßnitztal	224
4.51	Schritt für Schritt zum Bahnhof Jöhstadt	228
4.52	Mit Inselbetrieb gen Süden – Wiederaufbau Bahnhof Jöhstadt	233
4.53	Museumsbahn im Museumswinter	235
4.54	Auf 600 mm-Spur durch den Garten – Feldbahnidylle in Oberschaar	238
4.55	Vom Pinzgau ins Erzgebirg	241
<b>5</b>	<b>Fahrpläne im Wandel der Zeit</b>	<b>243</b>
<b>6</b>	<b>Eine Fahrt mit der Museumsbahn von Steinbach nach Jöhstadt</b>	<b>248</b>
<b>7</b>	<b>Literaturverzeichnis</b>	<b>255</b>
	<b>Aus unserem Verlagsprogramm</b>	<b>256</b>